

Laadpalen onmisbaar bij toename elektrisch vervoer

# Chargepoint, specialist in slimme oplaadstations



**S**troom kun je toch zo uit het stopcontact in huis of bedrijf halen? Een wijd verbreid misverstand, stelt de mede-eigenaar van Chargepoint en Reewoud Energietechniek. "Dat kun je maar kortstondig doen, vroeg of laat volgt een 'plof'. Het netwerk raakt overbelast, de kabels zijn niet geschikt voor dergelijke hoeveelheden stroom. Het opladen van één auto staat gelijk aan zes keer het gemiddelde dagverbruik van een huishouden." Chargepoint (Twitter: (@chargepoint)) is één van de eerste aanbieders van oplaadstations in Nederland. Het bedrijf ontstond in 2009

als een innovatie vanuit Reewoud Energietechniek. Dat in 2000 opgerichte bedrijf richt zich op het leveren van energievoorzieningen voor energiebedrijven, infra-installatiebedrijven en voor de openbare ruimte. "Tachtig procent van die techniek bevindt zich ondergronds of achter een deur", aldus Brouwer. Net als bij Chargepoint, gaat het om slimme oplossingen. Het concept Marktput bijvoorbeeld, rekent af met hinderlijke kabels waarover men kan struikelen. "Wij leveren een volledige marktinrichting met ondergrondse aansluitpunten. Men kan bovengronds inpluggen waarna het kastje weer zakt en gewoon overrijdbaar is."

In Chargepoint is zowel de kennis van de techniek voor de openbare ruimte als die voor energiebedrijven ingebracht. Het bedrijf startte met de levering van tientallen laadpalen voor stichting E-laad, een

## Futureproof

In die palen zijn elektriciteitsmeters van het energiebedrijf aangebracht, het zijn in feite 'eigen' aansluitingen. "Achter deze palen hangt een heel back-office systeem. Het is mogelijk om met een geautoriseerd pasje door heel Nederland te kunnen laden. En als er iets misgaat, volgt een foutmelding naar de back-office. Er is bij deze palen veel communicatie tussen auto en paal; onze palen begrijpen elke auto." Dat klinkt vreemd, maar bijvoorbeeld het benodigde vermogen verschilt bij elk automerk. De software hiervoor wordt regelmatig geüpdatet. "Onze oplossingen zijn futureproof. Komt er volgend jaar een ander automodel, dan kan dat probleemloos."

Een ander deel bestaat uit 'laadpalen achter de meter', palen die rechtstreeks op de meterkast van bedrijven en particulieren zijn aangesloten.

Chargepoints laadpalen zijn ook hufterproof en te personaliseren. "Een persoonlijk display of behuizing in eigen huisstijl is mogelijk."

De prijzen variëren van duizend tot zesduizend euro, afhankelijk van het aantal laadpunten en laadsnelheid. "Bij de goedkopere laadpalen zit je in twee uur op tachtig procent vermogen en duurt de resterende twintig procent twee tot drie uur. De duurste paal is een snellader, die honderd procent haalt binnen twintig tot dertig minuten." Brouwer verwacht dat de verkoop van laadpalen, net als die van elektrische auto's, flink blijft stijgen. "Bijvoorbeeld bij parkeergarages. Ook zullen bedrijven die een klantenkring

Elk jaar verdubbelt het aantal elektrische auto's en als die trend doorzet rijden er in 2020 aanzienlijke aantallen door de straten. Om die voertuigen rijdend te houden is stroom nodig, veel stroom. Dat noopt bedrijven tot anticiperen: aanschaffen van laadpalen wordt een must. "Anders staat er straks een klant voor de deur met een elektrische auto die niet verder kan. Hotels komen dit nu al tegen", aldus Jeroen Brouwer van het Apeldoornse Chargepoint, gespecialiseerd in slimme oplaadstations voor elektrisch vervoer.

geldt een lager elektriciteitsstarief dan voor particulieren."

De energietechniek blijft zich ontwikkelen. Brouwer: "In de toekomst krijgt elk huishouden een slimme meter. Het energietarief is hoog bij veel vraag en op rustige uren geldt een laag tarief."

Natuurlijk wil je zo min mogelijk kwijt zijn. Chargepoint is op de toekomst voorbereid. "Onze palen zijn al geschikt om energie uit de auto te trekken en te leveren aan het energienetwerk. Dus wie weet kijk je zaterdagavond tv op stroom uit je auto! Onze software zorgt er vervolgens voor dat op goedkope uren wordt geladen, zodat je maandag weer met volle energie naar je werk kunt rijden."

Reewoud Energietechniek  
Vosselmanstraat 274  
7311 CL Apeldoorn  
Laan van Westenenk 56 (distributiecentrum)  
7336 AZ Apeldoorn  
T 055 - 534 83 50  
info@reewoud.nl  
www.reewoud.nl

Chargepoint powered bij Reewoud Energietechniek  
Vosselmanstraat 274  
7311 CL Apeldoorn